

T-MAX DUAL BATTERY SYSTEM

Дорогой друг, поздравляем тебя с приобретением охрененной фигни, которая сделает твои поездки по говнам весёлыми и приятными!

Основные функции

Данное устройство предназначено для управления двумя аккумуляторами в составе электрооборудования твоего внедорожника. Монитор отображает энергию, накопленную обоими аккумуляторами и напряжение заряда в процессе зарядки от генератора. Аккумуляторы автоматически подключаются для зарядки и отключаются (работают отдельно) в процессе разрядки. В аварийных случаях могут быть включены оба принудительно (вручную).

Сферы применения

Коммерческие грузовики и внедорожники
Транспорт для экспедиций
Яхты, "дома на колёсах"

Характеристики

Напряжение источника питания (генератора)	8-16 В
Напряжение в бортовой сети	12 В
Диапазон измерений	8-16 В
Отображаемые значения (напряжение аккумуляторов)	11-14,5 В
Отображаемые значения (напряжение заряда)	13-14,5 В
Точность	+/- 2%
Потребление в спящем режиме	5 мА
Максимальное потребление в режиме индикации	150 мА
Порог включения разделения батарей	13,3 В
Допустимый ток нагрузки	250 А
Диапазон рабочих температур	- 20 ... +60 гр. Цельсия
Габариты	103x21x66 мм

